

Filasprokkels !

Maart 2019.

Porsche !



Het succesverhaal van Porsche start in 1948 met de Typ 356 Roadster. Vandaag is het roemruchte automerk uitgegroeid tot een icoon. En niet alleen op het vlak van mobiliteit. Naast de bouw en het assembleren van sportieve luxeauto's, geniet Porsche een onklopbare reputatie als een van de meest veelzijdige techniekleveranciers in de wereld.

Ferdinand Porsche:

Ferdinand Porsche wordt in 1875 geboren in het Boheemse plaatsje Maffersdorf. Op zijn 22ste ontluikt zijn talent voor mechanica en bedenkt hij een in het wiel ingebouwde motor. De jonge Oostenrijker ontpopt zich als een briljant ingenieur. Hij past de motor toe op de Lohner-Porsche, een zelfgebouwde elektrische wagen die hij in 1900 aan de buitenwereld toont tijdens de Exposition Universelle in Parijs. In hetzelfde jaar ontwikkelt Porsche zowel een sportwagen met vierwielaandrijving als de allereerste hybride auto.

Blitzcarrière :

Zijn uitvindingen leggen hem geen windeieren. Ferdinand Porsche maakt een blitzcarrière bij Austro-Daimler in Wenen en bij Daimler Motoren Gesellschaft in Stuttgart, waar hij de legendarische Mercedes-Benz S-Type tekent. In 1931 richt Porsche een eigen studiebureau op dat motoren ontwikkelt en andere ondernemingen adviseert over motorontwikkelingen. Hij werkt voor klanten zoals Wanderer, Zündap, NSU en Auto Union, voor wie hij de beroemde Silberpfeil 16-cilinder racewagen construeert. In 1934 krijgt Porsche de opdracht om een betaalbare compacte auto voor het Duitse volk te ontwerpen, een 'Volkswagen'. De wagen wordt door het Hitlerregime omgedoopt tot 'KdF-Auto' ('Kraft durch Freude'). Zes jaar later rolt in een fabriek in Wolfsburg de eerste Volkswagen Type 1 van de band. In 1944 verhuist Porsche in volle oorlogstijd zijn ingenieursbureau naar Gmünd in de Oostenrijkse provincie Karinthië. Kort na de wapenstilstand belandt hij in de gevangenis voor zijn medewerking aan het naziregime.

Porsche Nr. 1 :

Zoon Ferry neemt de fakkel over en mag meteen voor het Italiaans automerk Cisitalia een racewagen met vierwielaandrijving bouwen. Ondertussen broedt hij op zijn eigen sportwagen die door een gering gewicht en een uitgekiende stroomlijn met een relatief bescheiden motor ongeziene prestaties moet neerzetten. In 1948 is het zover. Voor de Porsche Nr. 1 – die officieel de Typ 356 Roadster heet – maakt Ferry gebruik van de 1131 cc kleine motor van Volkswagen die hij opvoert tot 35 pk. De roadster krijgt een koetswerk van aluminium aangemeten en haalt met zijn gewicht van 585 kilogram een topsnelheid van 135 kilometer per uur.

Legendarische cijfers :

In 1949 keert Ferry Porsche met het ingenieursbureau terug naar Stuttgart-Zuffenhausen om daar de productie van de Porsche 356 op te starten. Dit model heeft een stalen zelfdragend koetswerk en de motor ligt helemaal achteraan. Twee jaar later overlijdt Ferdinand Porsche op 76-jarige leeftijd. Ferry zet de jongensdroom van zijn vader onverstoord verder. Hij realiseert zich halverwege de jaren '50 dat het merk veel meer potentieel heeft en denkt hardop aan een sportwagen voor dagelijks gebruik. Onder de projectnaam '901' ontwikkelt hij vanaf 1962 in een razend tempo een nieuwe sportwagen met de luchtgekoelde boxeromotor van de Porsche 356 en een ruimer interieur. Na de première van het productiemodel op het Autosalon van Parijs in 1964 rollen de eerste 901's van de band. Dat is buiten het Franse Peugeot gerekend dat de driecijferige combinatie met de nul in het midden claimt. Ferry Porsche besluit de typenaam 901 te veranderen in 911. Drie cijfers die legendarisch worden.